

Distrito - COIMBRA

SINISTRALIDADE
Dez de 2013

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

DEFINIÇÕES **3**

Evolução 2004-2013 **4**

- 1. Acidentes com vítimas 4
- 2. Vítimas 5

ACIDENTES E VÍTIMAS **6**

- 1. Acidentes e vítimas 2004/2013..... 6
- 2. Acidentes e vítimas por mês 6
- 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana 7
- 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade 7
- 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia 7
- 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos 8
- 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 8
- 8. Acidentes e vítimas segundo a localização 9
- 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via 9
- 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho 10

UTENTES **11**

- 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 11
- 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 11
- 3. Vítimas segundo o grupo etário 11

NOTAS **12**

ANEXOS **13**

- Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves 13

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

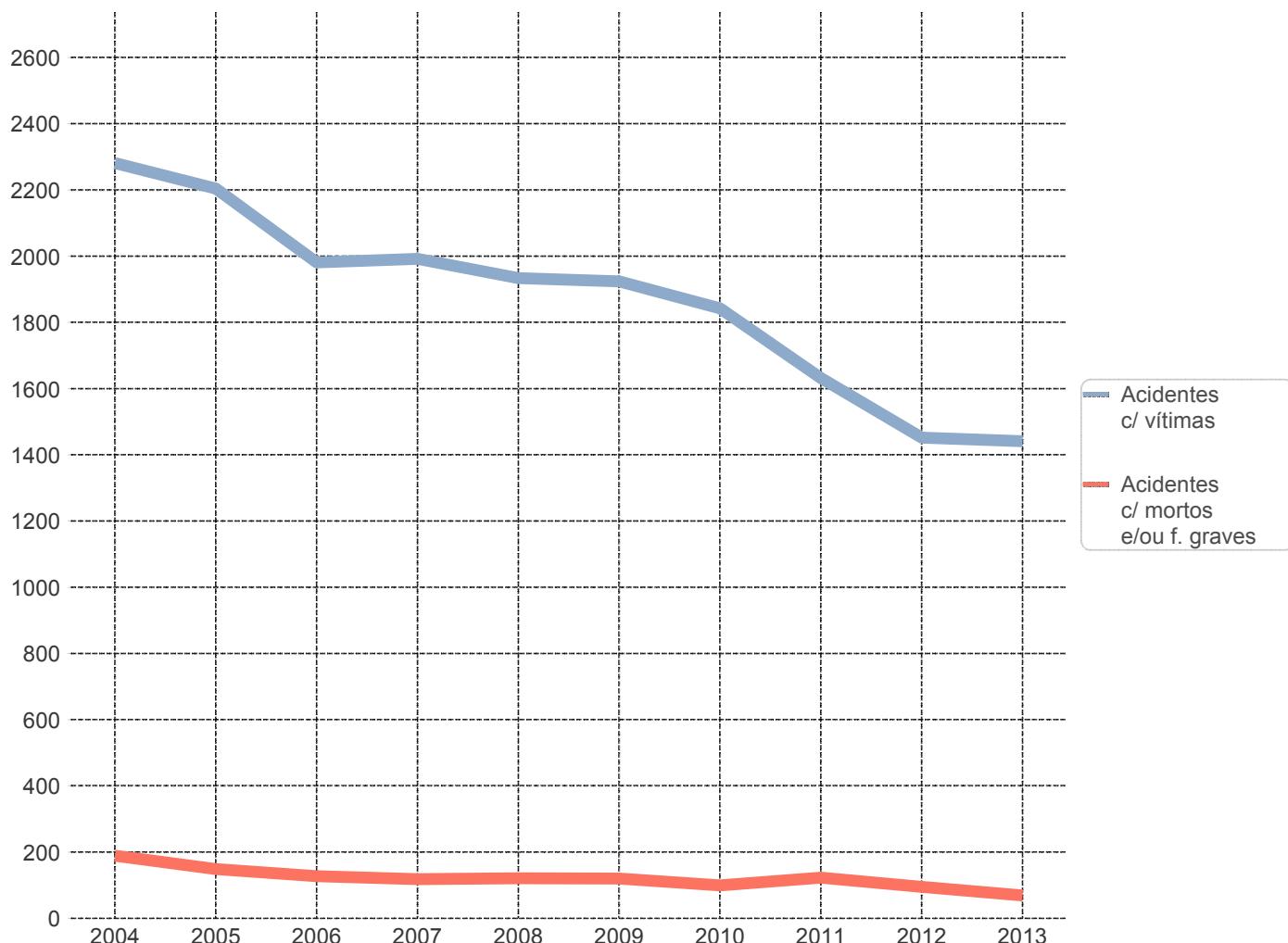
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2004-2013

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|---------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 2004 | 2281 | 67 | 189 | 3,2 |
| 2005 | 2204 | 65 | 149 | 3,3 |
| 2006 | 1981 | 39 | 127 | 2,2 |
| 2007 | 1992 | 36 | 118 | 1,9 |
| 2008 | 1934 | 48 | 121 | 2,5 |
| 2009 | 1924 | 37 | 120 | 1,9 |
| 2010 | 1842 | 38 | 99 | 2,2 |
| 2011 | 1632 | 39 | 123 | 2,5 |
| 2012 | 1452 | 27 | 95 | 2,0 |
| 2013 | 1441 | 20 | 69 | 1,7 |

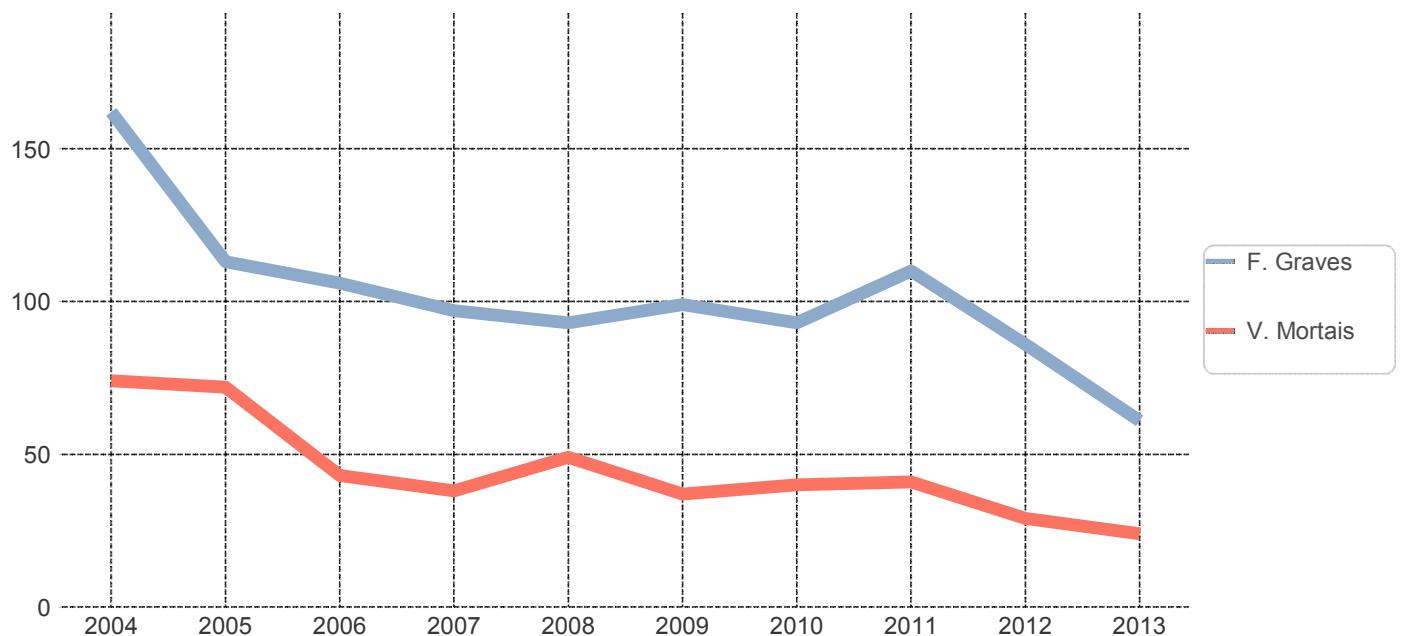
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 2004 | 74 | 162 | 2790 | 3026 |
| 2005 | 72 | 113 | 2766 | 2951 |
| 2006 | 43 | 106 | 2475 | 2624 |
| 2007 | 38 | 97 | 2450 | 2585 |
| 2008 | 49 | 93 | 2430 | 2572 |
| 2009 | 37 | 99 | 2366 | 2502 |
| 2010 | 40 | 93 | 2361 | 2494 |
| 2011 | 41 | 110 | 2045 | 2196 |
| 2012 | 29 | 86 | 1744 | 1859 |
| 2013 | 24 | 61 | 1828 | 1913 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2012/2013

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|-----------------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|
| 2012 | 1452 | - | 29 | - | 86 | - | 1744 | - | 1859 | - | 2,0 |
| 2013 | 1441 | -0,8 | 24 | -17,2 | 61 | -29,1 | 1828 | 4,8 | 1913 | 2,9 | 1,7 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Jan | 102 | 7,1 | 1 | 4,2 | 9 | 14,8 | 124 | 6,8 | 134 | 7,0 | 1,0 |
| Fev | 90 | 6,2 | 2 | 8,3 | 2 | 3,3 | 112 | 6,1 | 116 | 6,1 | 2,2 |
| Mar | 104 | 7,2 | 0 | 0,0 | 2 | 3,3 | 135 | 7,4 | 137 | 7,2 | 0,0 |
| Abr | 99 | 6,9 | 1 | 4,2 | 3 | 4,9 | 122 | 6,7 | 126 | 6,6 | 1,0 |
| Mai | 111 | 7,7 | 2 | 8,3 | 5 | 8,2 | 143 | 7,8 | 150 | 7,8 | 1,8 |
| Jun | 115 | 8,0 | 3 | 12,5 | 4 | 6,6 | 142 | 7,8 | 149 | 7,8 | 2,6 |
| Jul | 140 | 9,7 | 5 | 20,8 | 5 | 8,2 | 172 | 9,4 | 182 | 9,5 | 3,6 |
| Ago | 136 | 9,4 | 1 | 4,2 | 8 | 13,1 | 180 | 9,8 | 189 | 9,9 | 0,7 |
| Set | 127 | 8,8 | 1 | 4,2 | 8 | 13,1 | 147 | 8,0 | 156 | 8,2 | 0,8 |
| Out | 130 | 9,0 | 4 | 16,7 | 5 | 8,2 | 192 | 10,5 | 201 | 10,5 | 3,1 |
| Nov | 136 | 9,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 169 | 9,2 | 170 | 8,9 | 0,0 |
| Dez | 151 | 10,5 | 4 | 16,7 | 9 | 14,8 | 190 | 10,4 | 203 | 10,6 | 2,6 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| 2ª feira | 225 | 15,6 | 2 | 8,3 | 7 | 11,5 | 283 | 15,5 | 292 | 15,3 | 0,9 |
| 3ª feira | 198 | 13,7 | 3 | 12,5 | 15 | 24,6 | 231 | 12,6 | 249 | 13,0 | 1,5 |
| 4ª feira | 213 | 14,8 | 3 | 12,5 | 6 | 9,8 | 281 | 15,4 | 290 | 15,2 | 1,4 |
| 5ª feira | 211 | 14,6 | 1 | 4,2 | 7 | 11,5 | 249 | 13,6 | 257 | 13,4 | 0,5 |
| 6ª feira | 233 | 16,2 | 2 | 8,3 | 4 | 6,6 | 290 | 15,9 | 296 | 15,5 | 0,9 |
| Sábado | 168 | 11,7 | 7 | 29,2 | 11 | 18,0 | 217 | 11,9 | 235 | 12,3 | 4,2 |
| Domingo | 193 | 13,4 | 6 | 25,0 | 11 | 18,0 | 277 | 15,2 | 294 | 15,4 | 3,1 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Dia | 1085 | 75,3 | 13 | 54,2 | 42 | 68,9 | 1391 | 76,1 | 1446 | 75,6 | 1,2 |
| Noite | 315 | 21,9 | 9 | 37,5 | 16 | 26,2 | 388 | 21,2 | 413 | 21,6 | 2,9 |
| Aurora ou crep. | 40 | 2,8 | 2 | 8,3 | 3 | 4,9 | 48 | 2,6 | 53 | 2,8 | 5,0 |
| N.D. | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| 00-03 | 53 | 3,7 | 2 | 8,3 | 2 | 3,3 | 68 | 3,7 | 72 | 3,8 | 3,8 |
| 03-06 | 37 | 2,6 | 0 | 0,0 | 4 | 6,6 | 42 | 2,3 | 46 | 2,4 | 0,0 |
| 06-09 | 186 | 12,9 | 4 | 16,7 | 7 | 11,5 | 223 | 12,2 | 234 | 12,2 | 2,2 |
| 09-12 | 240 | 16,7 | 2 | 8,3 | 6 | 9,8 | 293 | 16,0 | 301 | 15,7 | 0,8 |
| 12-15 | 247 | 17,1 | 1 | 4,2 | 8 | 13,1 | 367 | 20,1 | 376 | 19,7 | 0,4 |
| 15-18 | 309 | 21,4 | 8 | 33,3 | 17 | 27,9 | 374 | 20,5 | 399 | 20,9 | 2,6 |
| 18-21 | 284 | 19,7 | 3 | 12,5 | 14 | 23,0 | 354 | 19,4 | 371 | 19,4 | 1,1 |
| 21-24 | 85 | 5,9 | 4 | 16,7 | 3 | 4,9 | 107 | 5,9 | 114 | 6,0 | 4,7 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Bom tempo | 1112 | 77,2 | 23 | 95,8 | 55 | 90,2 | 1381 | 75,5 | 1459 | 76,3 | 2,1 |
| Chuva | 305 | 21,2 | 1 | 4,2 | 5 | 8,2 | 414 | 22,6 | 420 | 22,0 | 0,3 |
| Outros | 20 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 28 | 1,5 | 29 | 1,5 | 0,0 |
| N.D. | 4 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,3 | 5 | 0,3 | 0,0 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 5 | 0,3 | 0 | 0,0 | 2 | 3,3 | 3 | 0,2 | 5 | 0,3 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 4 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,3 | 5 | 0,3 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 168 | 11,7 | 2 | 8,3 | 8 | 13,1 | 168 | 9,2 | 178 | 9,3 | 1,2 |
| | Total | 177 | 12,3 | 2 | 8,3 | 10 | 16,4 | 176 | 9,6 | 188 | 9,8 | 1,1 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 23 | 1,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 41 | 2,2 | 41 | 2,1 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 10 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 0,5 | 10 | 0,5 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 47 | 3,3 | 0 | 0,0 | 4 | 6,6 | 82 | 4,5 | 86 | 4,5 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 37 | 2,6 | 1 | 4,2 | 2 | 3,3 | 42 | 2,3 | 45 | 2,4 | 2,7 |
| | Colisão frontal | 113 | 7,8 | 0 | 0,0 | 4 | 6,6 | 189 | 10,3 | 193 | 10,1 | 0,0 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 311 | 21,6 | 5 | 20,8 | 7 | 11,5 | 417 | 22,8 | 429 | 22,4 | 1,6 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 154 | 10,7 | 2 | 8,3 | 11 | 18,0 | 198 | 10,8 | 211 | 11,0 | 1,3 |
| | Total | 695 | 48,2 | 8 | 33,3 | 28 | 45,9 | 979 | 53,6 | 1015 | 53,1 | 1,2 |
| Despiste | Despiste com capotamento | 121 | 8,4 | 10 | 41,7 | 9 | 14,8 | 143 | 7,8 | 162 | 8,5 | 8,3 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 68 | 4,7 | 0 | 0,0 | 2 | 3,3 | 75 | 4,1 | 77 | 4,0 | 0,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 39 | 2,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 48 | 2,6 | 49 | 2,6 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 17 | 1,2 | 0 | 0,0 | 3 | 4,9 | 25 | 1,4 | 28 | 1,5 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 45 | 3,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 55 | 3,0 | 56 | 2,9 | 0,0 |
| | Despiste simples | 279 | 19,4 | 4 | 16,7 | 7 | 11,5 | 327 | 17,9 | 338 | 17,7 | 1,4 |
| | Total | 569 | 39,5 | 14 | 58,3 | 23 | 37,7 | 673 | 36,8 | 710 | 37,1 | 2,5 |
| TOTAL | | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Dentro das localidades | 1042 | 72,3 | 12 | 50,0 | 26 | 42,6 | 1273 | 69,6 | 1311 | 68,5 | 1,2 |
| Fora das localidades | 399 | 27,7 | 12 | 50,0 | 35 | 57,4 | 555 | 30,4 | 602 | 31,5 | 3,0 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Arruamento | 774 | 53,7 | 4 | 16,7 | 20 | 32,8 | 927 | 50,7 | 951 | 49,7 | 0,5 |
| Auto-Estrada | 42 | 2,9 | 3 | 12,5 | 10 | 16,4 | 61 | 3,3 | 74 | 3,9 | 7,1 |
| Estrada Municipal | 113 | 7,8 | 5 | 20,8 | 6 | 9,8 | 134 | 7,3 | 145 | 7,6 | 4,4 |
| Estrada Nacional | 333 | 23,1 | 7 | 29,2 | 12 | 19,7 | 438 | 24,0 | 457 | 23,9 | 2,1 |
| IP/IC | 129 | 9,0 | 4 | 16,7 | 10 | 16,4 | 194 | 10,6 | 208 | 10,9 | 3,1 |
| Outra Via * | 50 | 3,5 | 1 | 4,2 | 3 | 4,9 | 74 | 4,0 | 78 | 4,1 | 2,0 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Arganil | 40 | 2,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 53 | 2,9 | 53 | 2,8 | 0,0 |
| Cantanhede | 131 | 9,1 | 1 | 4,2 | 4 | 6,6 | 185 | 10,1 | 190 | 9,9 | 0,8 |
| Coimbra | 501 | 34,8 | 6 | 25,0 | 18 | 29,5 | 632 | 34,6 | 656 | 34,3 | 1,2 |
| Condeixa-a-Nova | 45 | 3,1 | 4 | 16,7 | 5 | 8,2 | 59 | 3,2 | 68 | 3,6 | 8,9 |
| Figueira da Foz | 216 | 15,0 | 2 | 8,3 | 11 | 18,0 | 274 | 15,0 | 287 | 15,0 | 0,9 |
| Góis | 12 | 0,8 | 1 | 4,2 | 0 | 0,0 | 16 | 0,9 | 17 | 0,9 | 8,3 |
| Lousa | 54 | 3,7 | 0 | 0,0 | 2 | 3,3 | 63 | 3,4 | 65 | 3,4 | 0,0 |
| Mira | 44 | 3,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 52 | 2,8 | 52 | 2,7 | 0,0 |
| Miranda do Corvo | 36 | 2,5 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 48 | 2,6 | 49 | 2,6 | 0,0 |
| Montemor-o-Velho | 99 | 6,9 | 4 | 16,7 | 6 | 9,8 | 114 | 6,2 | 124 | 6,5 | 4,0 |
| Oliveira do Hospital | 59 | 4,1 | 2 | 8,3 | 4 | 6,6 | 72 | 3,9 | 78 | 4,1 | 3,4 |
| Pampilhosa da Serra | 13 | 0,9 | 0 | 0,0 | 2 | 3,3 | 20 | 1,1 | 22 | 1,2 | 0,0 |
| Penacova | 47 | 3,3 | 0 | 0,0 | 5 | 8,2 | 60 | 3,3 | 65 | 3,4 | 0,0 |
| Penela | 30 | 2,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 38 | 2,1 | 38 | 2,0 | 0,0 |
| Soure | 56 | 3,9 | 1 | 4,2 | 1 | 1,6 | 79 | 4,3 | 81 | 4,2 | 1,8 |
| Tabua | 35 | 2,4 | 3 | 12,5 | 1 | 1,6 | 37 | 2,0 | 41 | 2,1 | 8,6 |
| Vila Nova de Poiares | 23 | 1,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 26 | 1,4 | 27 | 1,4 | 0,0 |
| TOTAL | 1441 | 100,0 | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 | 1,7 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Condutores | 16 | 66,7 | 36 | 59,0 | 1152 | 63,0 | 1204 | 62,9 |
| Passageiros | 6 | 25,0 | 15 | 24,6 | 504 | 27,6 | 525 | 27,4 |
| Peões | 2 | 8,3 | 10 | 16,4 | 172 | 9,4 | 184 | 9,6 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Peões | 2 | 8,3 | 10 | 16,4 | 172 | 9,4 | 184 | 9,6 |
| Veíc. Ligeiros * | 13 | 54,2 | 31 | 50,8 | 1181 | 64,6 | 1225 | 64,0 |
| Veíc. Pesados * | 1 | 4,2 | 0 | 0,0 | 55 | 3,0 | 56 | 2,9 |
| Velocípedes * | 1 | 4,2 | 2 | 3,3 | 74 | 4,0 | 77 | 4,0 |
| Ciclomotores * | 1 | 4,2 | 11 | 18,0 | 165 | 9,0 | 177 | 9,3 |
| Motociclos * | 4 | 16,7 | 5 | 8,2 | 139 | 7,6 | 148 | 7,7 |
| Outros | 2 | 8,3 | 2 | 3,3 | 42 | 2,3 | 46 | 2,4 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 3 | 4,9 | 128 | 7,0 | 131 | 6,8 |
| 15-19 | 1 | 4,2 | 7 | 11,5 | 117 | 6,4 | 125 | 6,5 |
| 20-24 | 1 | 4,2 | 7 | 11,5 | 183 | 10,0 | 191 | 10,0 |
| 25-29 | 1 | 4,2 | 2 | 3,3 | 143 | 7,8 | 146 | 7,6 |
| 30-34 | 1 | 4,2 | 3 | 4,9 | 133 | 7,3 | 137 | 7,2 |
| 35-39 | 1 | 4,2 | 7 | 11,5 | 148 | 8,1 | 156 | 8,2 |
| 40-44 | 3 | 12,5 | 1 | 1,6 | 142 | 7,8 | 146 | 7,6 |
| 45-49 | 2 | 8,3 | 7 | 11,5 | 133 | 7,3 | 142 | 7,4 |
| 50-54 | 2 | 8,3 | 8 | 13,1 | 155 | 8,5 | 165 | 8,6 |
| 55-59 | 2 | 8,3 | 3 | 4,9 | 104 | 5,7 | 109 | 5,7 |
| 60-64 | 1 | 4,2 | 3 | 4,9 | 119 | 6,5 | 123 | 6,4 |
| 65-69 | 3 | 12,5 | 2 | 3,3 | 100 | 5,5 | 105 | 5,5 |
| 70-74 | 3 | 12,5 | 1 | 1,6 | 90 | 4,9 | 94 | 4,9 |
| >=75 | 3 | 12,5 | 6 | 9,8 | 133 | 7,3 | 142 | 7,4 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 1 | 1,6 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 61 | 100,0 | 1828 | 100,0 | 1913 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Cantanhede | 07-01-2013 09:20 | 0 | 2 | A1 | 209,100 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Cantanhede | 12-10-2013 18:00 | 0 | 1 | EN234 | 19,550 | Despiste simples |
| Cantanhede | 10-02-2013 07:30 | 1 | 0 | EN335-1 | 6,500 | Despiste simples |
| Cantanhede | 05-07-2013 18:50 | 0 | 1 | Rua dos Pereirões | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coimbra | 08-12-2013 08:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Coimbra | 14-09-2013 14:48 | 0 | 1 | A1 | 192,500 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Coimbra | 13-08-2013 17:30 | 0 | 3 | A1 | 195,050 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Coimbra | 04-08-2013 14:30 | 0 | 1 | Avenida Mendes Silva (Parque de Estacionamento) 0 | - | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 27-08-2013 18:30 | 0 | 1 | EN1 | 197,900 | Despiste com capotamento |
| Coimbra | 19-07-2013 06:30 | 1 | 0 | EN110 | 29,000 | Despiste com capotamento |
| Coimbra | 30-05-2013 05:00 | 0 | 1 | EN17 | 6,650 | Colisão frontal |
| Coimbra | 01-04-2013 16:45 | 0 | 1 | EN341 | 43,800 | Colisão com outras situações |
| Coimbra | 14-12-2013 09:15 | 0 | 1 | Estrada da Espertina | - | Colisão com outras situações |
| Coimbra | 15-12-2013 18:30 | 0 | 1 | Estrada de Eiras 0 | - | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 06-08-2013 06:20 | 1 | 0 | IC2 | 180,600 | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 05-02-2013 17:00 | 0 | 1 | IC2 | 180,968 | Colisão frontal |
| Coimbra | 01-12-2013 05:00 | 0 | 1 | Rua Augusto Rocha SN | - | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 23-09-2013 08:53 | 0 | 1 | Rua Bernardo Albuquerque 145 | - | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 08-10-2013 14:40 | 0 | 1 | Rua da Escola 33 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coimbra | 30-05-2013 06:10 | 0 | 1 | Rua de Condeixa 83 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Coimbra | 11-12-2013 19:50 | 0 | 1 | Rua General Humberto Delgado | - | Atropelamento com fuga |
| Coimbra | 16-07-2013 19:50 | 1 | 0 | Rua Parcelar do Campo 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coimbra | 28-12-2013 18:25 | 2 | 1 | Rua Principal | - | Despiste com capotamento |
| Coimbra | 28-10-2013 17:25 | 1 | 0 | VARSUL | 185,000 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Condeixa-a-Nova | 19-10-2013 15:35 | 3 | 2 | A1 | 178,650 | Despiste com capotamento |
| Condeixa-a-Nova | 26-03-2013 22:50 | 0 | 1 | A1 | 184,450 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Condeixa-a-Nova | 07-12-2013 06:50 | 0 | 1 | EN347-1 | - | Colisão com outras situações |
| Condeixa-a-Nova | 12-11-2013 17:50 | 0 | 1 | IC2 | 176,148 | Atropelamento de peões |
| Condeixa-a-Nova | 06-01-2013 06:20 | 1 | 0 | IC3 | 2,800 | Despiste com capotamento |
| Figueira da Foz | 22-06-2013 17:45 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Figueira da Foz | 05-05-2013 16:00 | 0 | 1 | EN109 | 129,938 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Figueira da Foz | 21-01-2013 18:30 | 0 | 1 | EN237 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Figueira da Foz | 17-07-2013 15:00 | 0 | 2 | Estrada de Coimbra 0.0 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|----------|-----------|------------------------------|-----------|--|
| Figueira da Foz | 08-02-2013 17:13 | 1 | 0 | IC1 | 34,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Figueira da Foz | 02-12-2013 18:30 | 0 | 1 | IC1 | 115,100 | Atropelamento de peões |
| Figueira da Foz | 18-06-2013 16:00 | 0 | 1 | IC1 | 130,400 | Colisão frontal |
| Figueira da Foz | 01-06-2013 16:15 | 1 | 1 | IC1 | 134,100 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Figueira da Foz | 12-09-2013 23:45 | 0 | 1 | Rua do Centro Cultural | - | Atropelamento com fuga |
| Figueira da Foz | 12-09-2013 14:55 | 0 | 1 | Rua Estrada da Serra 215 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Figueira da Foz | 18-01-2013 18:15 | 0 | 1 | Rua Rancho das Cantarinhas . | - | Atropelamento de peões |
| Gois | 07-07-2013 22:10 | 1 | 0 | EN342 | 72,900 | Despiste com capotamento |
| Lousa | 28-08-2013 18:30 | 0 | 1 | EM554 | - | Colisão frontal |
| Lousa | 07-05-2013 00:05 | 0 | 1 | EN236 | 1,700 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Miranda do Corvo | 14-04-2013 04:30 | 0 | 1 | EN17 | 15,800 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Montemor-o-Velho | 04-08-2013 12:20 | 0 | 2 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Velho | 03-12-2013 09:30 | 1 | 0 | - | - | Despiste simples |
| Montemor-o-Velho | 16-06-2013 21:15 | 1 | 0 | EM579 | - | Despiste com capotamento |
| Montemor-o-Velho | 25-05-2013 16:00 | 1 | 0 | EN111 | 24,500 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Velho | 15-05-2013 16:15 | 1 | 0 | EN335 | 47,800 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Velho | 22-10-2013 19:20 | 0 | 1 | Rua da Fonte Velha | - | Despiste com capotamento |
| Montemor-o-Velho | 11-01-2013 08:50 | 0 | 2 | Rua do Lugar do Pinheiro | - | Despiste com capotamento |
| Montemor-o-Velho | 11-12-2013 14:30 | 0 | 1 | Rua São Miguel | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Oliveira do Hospital | 04-04-2013 21:30 | 1 | 1 | Avª do Comércio 63 | - | Atropelamento de peões |
| Oliveira do Hospital | 09-12-2013 23:50 | 1 | 0 | EM503 | - | Despiste com capotamento |
| Oliveira do Hospital | 28-01-2013 14:50 | 0 | 1 | EM504-2 | 1,150 | Despiste simples |
| Oliveira do Hospital | 10-09-2013 16:10 | 0 | 2 | EN230 | 108,600 | Despiste simples |
| Pampilhosa da Serra | 25-07-2013 11:45 | 0 | 1 | EM547 | - | Despiste simples |
| Pampilhosa da Serra | 02-07-2013 18:55 | 0 | 1 | EN344 | 820,010 | Despiste com capotamento |
| Penacova | 02-06-2013 17:10 | 0 | 1 | IC6 | 8,600 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Penacova | 14-09-2013 11:55 | 0 | 1 | IP3 | 58,700 | Despiste simples |
| Penacova | 29-01-2013 10:30 | 0 | 1 | IP3 | 60,400 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Penacova | 06-02-2013 06:50 | 0 | 1 | IP3 | 61,480 | Colisão com outras situações |
| Penacova | 12-01-2013 03:00 | 0 | 1 | IP3 | 65,400 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Soure | 31-03-2013 18:45 | 0 | 1 | A17 | 47,450 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Soure | 12-06-2013 09:10 | 1 | 0 | EN347 | 16,700 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Tabua | 02-05-2013 19:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Tabua | 07-07-2013 01:20 | 2 | 0 | EM525 | - | Despiste simples |
| Tabua | 04-09-2013 14:25 | 1 | 0 | EN17 | 56,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|---|----|-------|----|------------------|
| Vila Nova de Poiares | 08-09-2013 02:00 | 0 | 1 | EM541 | - | Despiste simples |